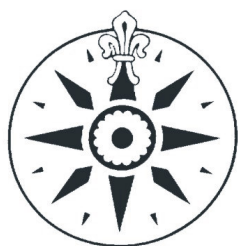


Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 3/2008

RME- inblandningen i diesel

Kommer ni ihåg inlägget om alger/bakterier i dieseltanken i nr 2 av "Nytt från Uppsalakretsen"?

Efter det inlägget har jag fått förfrågningar från några av våra medlemmar som vill veta om någon provat tillsatser i diesel. Tyvärr så har ingen som provat (eller har ingen provat?) hört av sig men ni har fortfarande chansen.

Om ni läser artikeln " Härlig eskadersegling till Höga kusten" som börjar på sidan 4 i tidningen så nämns ett medel som heter Grotamar 71.

Det ser ut att finnas en djungel av olika preparat och det kan ju vara svårt att hitta fram till en vettig lösning. Samtidigt läggs sjömackarna ner och det blir nästan omöjligt att få tag på båtdiesel.

Om ni nu vill rengöra tanken så fick jag ett tips från en av våra medlemmar som fått stopp just p.g.a. "gegga" i tanken. Han anlidade en saneringsfirma som kunde suga ur tanken, det gick både snabbt och smidigt och kostade dessutom inte en förmögenhet. Det visade sig vara en hel "kaka" i botten på tanken och som i det här fallet snabbt togs upp.

Jag hoppas att vi kan fortsätta diskussionen och utbyta erfarenheter angående tank- och dieselprobatiken när vi träffas på våra klubbafnar.

BI

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

..... Lars Löfstedt

Tel:

..... 01 76 43079

Omslag: Höga kusten eskadern vid kaj i Härnösand.

Foto B. Isaksson

Vid rorkulten



När Uppsalakretsen skulle fylla mogna 70 år så menade styrelsen att ett värdigt firande borde hellre vara manifestation i en levande verksamheten än tillbakablickande på vad som tidigare uträttats. Nu är halva jubileumsåret till ända och vi kan med glädje konstatera att våra tankar har stöd i verkligheten:

Båtmötet i Örsundsbro blev så kraftfullt som vi hade tänkt. Över 80 entusiastiska båtänner njöt av körkonserten och kamratfesten i partytälten. Att Örsundsbro lilla hamn klarade 20 gästande båtar är en gåta. Funktionärsträffen därefter med inbjudna representanter för övriga båtklubbar i Uppsala blev en riktig höjdpunkt och en manifestation för samarbete kring båtlivet i Uppsala. Bakom allt praktiskt ännu en gång, Anders Juhlin och programkommittén. Bra jobbat!

Vår första jubileumssegling på våren lockade 13 båtar på Ekoln och målet är satt ännu högre vid höstseglingen. Entusiasmen hos 24-timmarskommittén och Tore Ericson lovar gott inför påföljande 70 år!

Jubileumssommarens eskadrar, i Mälaren, till Öland och till Höga Kusten rapporteras ha varit mycket lyckade. Själv var jag bland nio båtar som avverkade 900 M till Höga Kusten. En stor och mäktig upplevelse under Mats Petterssons ytterst kompetenta eskaderledning!

Under året återstår så ett antal intressanta klubbafnär där vi utöver nya kunskaper får träffa klubbkamrater och berätta om sommarens upplevelser. Så tar vi upp båtarna, vårdar, ändrar, reparerar, investerar och drömmer åter igen om en sommar med öppna bidevindsbogar över soliga och glittrande fjärdar i badbart vatten. Så går båtlivet vidare.

*Med kryssarklubbshälsning
B-Å Nylander*



Härlig eskadersegling till Höga kusten med Uppsalakretsen.

Allt var gott utom slutet,
då vi drabbades av
kuckelimuck.

Vi är ett par i medel plusålder som deltog i Uppsalakretsens eskader till Höga kusten, fastän vi egentligen är utsocknes, från Nacka med Bullandö (i grannkommunen Värmdö) som hemmahamn. Det var vår vän Bosse Johansson, Uppsalakretsens kassör, som föreslog att vi skulle vara med. Och det ångrar vi inte, för det var nog vår bästa seglingsupplevelse.

Eskadern, med nio båtar, startade i Öregrund den 1 juli och pågick nästan en månad. Så tillkom ju segling till och från Öregrund, ett par tre dagar åt vardera hållet för de flesta. Vi var därför ute gott och väl en månad. Det är faktiskt den längsta seglingen Eva, min hustru, och jag har gjort. Så hade vi det här med kuckelimuck, som båtmekanikern i Gävle kallade det som vi hade fått i tanken (det var alltså bakterier), och som gjorde att vi näst sista dagen måste avbryta eskadern och ta in på varv några dagar. Mer om detta nedan.

Vi startade, som sagt, själva eskaderseglingen i Öregrund med en lång etapp på gott och väl 40 sjömil, till Kryssarklubbens Granskär utanför Gävle. Det blev flera långa etapper på vägen norrut. Meningen var ju att vi skulle få tillräckligt många dagar att segla omkring vid Höga kusten. Men även vägen till målet för vår färd kan som bekant göra mödan värd. För oss som brukar kajka omkring i Stockholms skärgård - för att inte tala om Grodhavet, förlåt! - är Norrlandskusten rätt annorlunda och spännande. Här är det ju inte så många öar, utan havet kan ligga på ganska häftigt. Samtidigt finns en hel del fina hamnar, gamla idylliska fiskelägen med röda stugor. Inte så många fiskare kvar, kanske, men en hel del trevliga restauranger. Åtminstone strömmingen och den rökta siken var väl från lokala vatten. Till skillnad mot i våra egna farvatten verkar det som om man längs norrlandskusten mest lägger sig vid brygga i någon hamn, inte vid en klippa. Men hamnarna är fina, med intressanta miljöer och bra toaletter, ofta vattentoalett, och duschar.

Hamnavgifterna är dessutom betydligt lägre än i stockholmstrakten, ofta bara kring en femtilapp som man lägger i en plåtlåda.



Eva och Sten-Erik viker segel efter framkomst till Eggegrundskretsens härliga uthamn Granskär

En annan skillnad mot Stockholms skärgård är förstås antalet båtar. I hemmavattnen måste man ju i semestertider söka hamn vid 2-3-tiden på eftermiddagen för att alls få någon plats. På norrlandskusten var det glest mellan båtarna och inga problem att få plats i hamnarna, fastän de ofta har ganska få platser. Redan andra dagen fick vi rejäla vågor. Eftersom vi gick norrut blåste det en nordlig vind, som fick bra fart längs Bottenviken (när vi skulle hemåt vände förstås vinden till syd).

Eftersom vinden var ganska mycket emot oss blev det en hel del gång för motor. Det går ju inte att ligga och kryssa i 2-3 knop om man ska avverka flera hundra sjömil. Många dagar blev det dock fin segling med god vind och långa kryssben.

Vi hade inte bestämt etapperna i förväg, utan fattade ett demokratiskt beslut inför varje segling. Märkligt nog vann varje gång eskaderchefen Mats Petterssons förslag. Men det berodde säkert på att han hade förberett sig väl och kom med goda förslag, medan vi vanliga deltagare inte hade så mycket att bidra med. Vi seglade i samlad eskader större delen av vägen upp till Härnösand, där Höga kusten börjar. Där delade vi oss i mindre grupper, eftersom hamnarna i regel är så små att det inte går att komma nio båtar på en gång, särskilt som det också kan finnas andra än Uppsalabor som är ute och seglar i juli.



Vem kom närmast? Boultävling på stranden.

Höga kusten är ju speciell, med för svenska förhållanden storslagen natur. Påminner lite om Grekland, fastän bergen bara är några hundra meter höga, inte tusen. Vi såg många sälar, några tobisgrisslor och, på vägen hem, en hel flock havsörnar som anföll en skarvkoloni. Grynnor förekommer knappast. Höga kusten har, till skillnad från stora delar av övriga norrlandskusten, en hel del öar, men inte någon sådan skärgård som utanför Stockholm. Havet ligger ofta på och särskilt seglatsen mellan vår nordligaste hamn Trysunda utanför Örnsköldsvik och den kända Bönhamn blev väldigt skumpig med upp till tre meter höga vågor (enligt sakkunniga bedömningar). Ändå blåste det inte mer än 8-9 sekundmeter, så man förstod inte riktigt hur vågorna kunde bli så höga. Men fort gick det när vi surfade, över 8 knop i nedförsbackarna, vilket nog är fartrekord för vår Albin Cumulus. Det här var väl det mest dramatiska vi upplevde, men inget som kändes farligt.



Storjungfrun, en av många charmiga hamnar



Eskadern på väg söderut genom Härnösands broar.

Forts.sid.10

Framför stäven



22 sep **"Hjärt-lungräddning"**
Tollef Stub informerar övergripande om hjärt-lungräddning
Om intresse finns så startar vi utbildning i mindre grupper
under hösten.
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 19.00

20 okt **Årsmöte**
Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas
härmed till kretsens ordinarie årsmöte **måndagen den 20 oktober**
kl 18.30 OBS tiden!!
Handlingar finns tillgängliga vid mötet.



Efter årsmötesförhandlingarna kommer "På kryss" chefredaktör
Erling Matz att kåsera, spela gitarr och sjunga.
Grekisk sallad, läsk/löl/kaffe och kaka.
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 18.30 **OBS! Tiden**



24 nov Skärgårdsstiftelsen

Representant från Skärgårdsstiftelsen berättar om dess verksamhet.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)

Tid: kl 19.00

Boka in i din almanacka!

Vid våra klubbafnarnar, om inget annat anges, så finns fika för en tjuga, ungdomar gratis.

Resultat från Höstkvartern 2008

Skeppare, gästar	Båttyp	LYS	Dist (M)	Korr. dist.
Ragnar Jalakas Anders Linde Lars Tegelberg	IF	1,02	20,31	17,62
Kjell Lindberg Sören Gustavsson	Comfort 26	1,07	17,83	16,49
Bo Johansson Kjell Pernestål	Compis 28	1,03	19,22	15,99
B-Å Nylander Britta Isaksson	ÅH 30	1,08	16,29	15,08
Börje Andersson	Misil II	0,95	14,20	14,94
Lage Hedin Carina Mård	Maxi 77	0,99	14,59	14,33
Jörgen Hedström Sören Hedström	Senorita	1,04	17,75	14,20
Lennart Beckman Maria Kronader	Bavaria 30C	1,08	15,30	14,17
Gunnar Salomonsson	NF	1,06	15,60	12,74
Tollef Stub	Semona	1,04	10,29	9,35

Forts. från sid. 7

Vi vill tacka våra medresenärer. Det var ett mycket trevligt sällskap och vi kände oss snabbt välkomna. Eskaderledaren skapade en god stämning men hade samtidigt kontroll. Upprop på VHF eller mobiltelefon varannan timme gav trygghet, även när man i en del fall på den öppna norrlandskusten gjorde slag ganska långt ut åt finlandshället.

Så kommer vi till det här med dieseln. Strax utanför vårt sista etappmål, utanför Gävle, dog motorn, hackade ner litet långsamt. Den gick att starta efter en stund, men dog igen. Vi begärde hjälp från Sjöassistans, och en äldre fiskare bogserade in oss till en marina i Gävle. Vi mottogs av mängder av småbåtar, en stor folkmassa och orkester i hamnen. Möjligen fanns ett samband med att vi hade sällskap av skeppen Götheborg och Gerda.

Vi misstänkte väl bakterier i dieseln, men å andra sidan har folk sagt att detta brukar hända efter vinterförvaringen, inte när man har använt motorn under lång tid. På varvet sa alltså en mekaniker att vi fått kuckelimuck i tanken. Uttrycket kommer väl från Karlsson på taket som blandade kuckelimuck åt Lillebror. Ursprungligen lär kuckelmuckel vara det ryska namnet på en röra av ägg och socker.

Nu var det ingen äggtoddy vi hade fått i tanken, utan bakterier som bildats i den s.k. miljödieseln. Det såg ut som små geléklumpar. Båtfirman debiterade nio timmars arbete, vilket tillsammans med diverse material kostade oss nästan 7.000 kr. Dessutom hände det här på en fredag, så vi tog oss hem i hyrd bil och fick hämta båten på tisdagen. Båtfirman använde ett medel som heter Grotamar 71 för att lösa upp bakterieklumparna. De rekommenderade att man blandade det i dieseln när man tankade, och särskilt inför vinterförvaringen. Dessutom tyckte de att man borde sätta in ett speciellt filter, som finns att köpa numera. Statoil sägs vara det enda bolag som säljer diesel utan risk för kuckelimuck, men de ska lägga ned alla sina sjömackar, stod det i tidningen häromdagen.

Sten-Erik Karlsson (med viss hjälp av hustrun Eva)



Eva



Sten-Erik



Segla i Grekland

Under ett flertal år har Uppsalakretsen i samverkan med kommersiellt företag arrangerat eskaderseglingar i Medelhavet. Vi har seglat i Egeiska havet med utgångspunkt från Athen, i Joniska havet från Lefkas och i Adriatiska havet och Kroatiens övärld med hemmahamn ett år i Trogir och ett annat år från marina norr om Split. Vi har varit fyra – fem båtar. Vi har ibland seglat tillsammans, ibland enskilt men hela tiden med god kontakt mellan båtarna för att utbyta erfarenheter om olika hamnar och vägval.

Vi planerar nu att åter genomföra en medelhavseskader. Tiden kommer sannolikt att bli mitten av september 2009. Troligen blir det den här gången östra delen av Egeiska havet med Tolvöarna och då utgångspunkt från Kos. Öar som kan bli aktuella att besöka är Leros, Lipso, Patmos och Levitha.

För att få vettiga priser bör man vara ute i god tid varför uppbokning bör ske kring kommande årsskifte.

Kostnaden för en veckas segling brukar motsvara en veckas badsemester om man delar på kostnader för båthyra m m.

Det finns två skolor för att genomföra den här typen av eskadrar: Den ena är att man anmäler sig enskilt och man stuvas ihop med andra seglare och en utses som skeppare. Ett betydligt bättre alternativ är ofta att man redan från början är ett gäng som känner varandra och som vet att man kan leva tillsammans på båt i en vecka. Från början bör man också bestämma vem som formellt skall vara kapten på båten. Båtarna har i regel fyra, sex eller åtta kojor och är i storlek 35 – 45 fot.

Ni som är intresserade att förlänga seglationssäsongen nästa år med en vecka i varmare vatten är välkomna att under hösten ta kontakt med mig, Hans Norman, för information eller intresseanmälan, helst via e-post, hans.norman@hist.uu.se eller på telefon 018 - 42 57 85 efter den 5 oktober.

De som anmält intresse kommer sedan under november-december att kallas till ett informations- och anmälningsmöte efter vilket vi bokar båtar, flyg m m.

Välkomna att höra av er. I båtlivet gäller det att se framåt!

Hans Norman
Ordf i eskaderkommittén

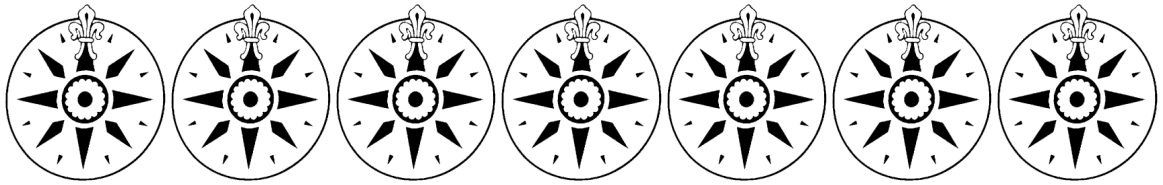




Kom och upptäck Julas
Båtsortiment!



Vi finns i Uppsala vid
Boländerna, Välkomna!



Så började det...

Vi fortsätter att bläddra i vårt arkiv, den här gången för att se vilka utflykter man gjorde i kretsen de första åren.

Medlemmarna inbjöds till seglarträff den 11 juni 1949. Samling vid Skegarn, norr Arnö. Vickning bestående av individuellt medförd proviant och våtvaror utlovades. Kretsen tillhandahöll dock kokad potatis och kaffe.

Söndag den 2 april 1950 gick utflykten till Boviken vid Ålands hav och agronom Bergmans rymliga sportstuga. Efter besök vid Sjöfartsmuseet på Vaddö enkel middag. Pris för bussresan 10 kr.

19 april 1953 gick vårutflykten till Öregrund, Gräsö och Östhammar i bekväm turistbuss. Gamla sjöbodas besöks innan middag avåts på pensionat Viken.

Samma år i juni var det utflykt till Ytternäs udde med motorbåtar. Sillsexa serverades. (En begränsad distans. Red anm.)

Kretsen inbjöds till utflykt till norduppländska fiskelägen 4 april 1954. Gudinge och Fågelsundets fiskeläger besöktes innan det var dags för middag å Dannemora Brukshotell. Tag med familjen, galoscher eller bottiner och gärna ett musikinstrument uppmanades medlemmarna.

12 juni 1954 var det motorbåtsutflykt till Skokloster där måltid intogs på värdshuset. Oskar Lundberg kåserade vid kaffet om slottet.



Skoklosters slott

Vår medlemstidning sponsras av



ÖPPET
Mån-Fre 08-19
Lör-Sön 10-17

Bolandsgatan 17, Uppsala

Telefon 018-160440

www.biltema.se



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen med en förhoppning att de skall finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner.

Välkomna!

Ask Johannesson Anette
Edbom-Sjö Emma
Ekblom Per
Fahlstedt Per
Forslöf Liselott
Forslöf Mona
Forslöf Oscar
Hansen Laila
Hansen Line
Hansen Niels-Peter
Höök Karin
Höök Lars
Höök Marcus
Isaksson Jan
Johannesson Björn
Johannesson Kristin
Johannesson Rickard
Johansson Hans G
Lindberg Per-Gunnar

Nilsson Kerstin
Rossander Anna
Rossander Ingrid
Sjö Moa
Sjö Stefan
Sjö Tilda
Sorvoja Ancheli
Sorvoja Jari
Sorvoja Susanne
Truvé Katarina
Truvé Staffan
Truvé Theodor
Truvé Viktor
Truvé William
Wadsten Jens
Wadsten Oliver
Wadsten Sebastian
Velazquez Cristina

Kretsnytt som mail?

Vi spar in tryck- och portokostnad och du får tidningen direkt i din dator! Vi skickar ett mail med en länk till hemsidan där du kan hitta Kretsnytt och där kan du ju välja om du vill läsa den direkt på skärmen eller skriva ut den på papper. Du som vill prova, skicka din e-postadress till Uppsalakretsen britta.isaksson@telia.com

Ange "Kretsnytt" som ämne/subject.